

CV	Description	DCC Value	Factory Setting, DCC / SX	Selectrix Value
1	address	1 - 127	3 / 1	1 - 99
3	acceleration delay	0 - 127	4	1 - 7
4	braking delay	0 - 127	4	1 - 7
5	* maximum speed	1 - 7	7 / 7	1 - 7
17	extended address (upper part)	CV 29, Bit 5=1	255 / —	not necessary
18	extended address (lower part)	CV 29, Bit 5=1	255 / —	not necessary
29	Bit 0: Travel direction polarity reversal Bit 1: number of speed levels 14/28 Bit 2: DCC Operation with braking Block DCC-, Selectrix and DC power operation Bit 5: address size 7 Bit / 14 Bit	Value 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / — not necessary
49	* pulse width for motor control	0 - 3	0 / 1	1 - 4
50	* Rule variant	0 - 3	2 / 3	1 - 4
51	* Bit 0: motor polarity reversal Bit 1: lighting polarity reversal Bit 2: track polarity reversal	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7 4 / —	not necessary
902	Sound volume	0 - 255	255 / —	not necessary

* Changes done under Selectrix will automatically be carried out under DCC and vice versa.
 *** The values for the desired settings must be added.

7

Fonctionnement

- Electronique intégrée pour exploitation au choix avec transformateur-régulateur conventionnel délivrant du courant continu, avec Selectrix ou avec des systèmes de conduite digitale conformes aux normes NMRA.
- Reconnaissance automatique du système entre exploitations numérique et analogique.
- Pas de reconnaissance automatique entre les systèmes Selectrix (SX) et DCC.
- L'intégralité des fonctions est disponible uniquement en exploitation Selectrix 2 (SX2) et DCC.
- Moteur performant à rotor sans fer exempt d'entretien.
- Fanal à deux feux à l'avant, inversion en fonction du sens de marche en mode d'exploitation numérique.
- Analogique 14 volts =, digital 22 volts -.

Remarques relatives au fonctionnement en modedigital:

- Une première exploitation en système numérique (Selectrix ou DCC) exige le réglage correspondant du décodeur. A cet effet, le décodeur doit être **programmé** une fois dans ce système numérique.
- En ce qui concerne la procédure de réglage des divers paramètres, veuillez vous référer au mode d'emploi de votre centrale de commande multitrain.
- En usine, c'est l'adresse «01» (Selectrix) / «03» (DCC) qui est programmée pour une exploitation digitale de cette locomotive.
- En cas d'exploitation numérique DCC, une alimentation des sections de freinage avec du courant continu de polarité contraire n'est pas possible à cause des réglages faits en usine. Si cette option est désirée, il faut alors renoncer à une exploitation conventionnelle et modifier les réglages (CV 29 / Bit 2=0).

Tout travail effectué sur cette locomotive de haut niveau est susceptible d'entraîner des dégâts à la fine mécanique et aux contacts électriques. La raison impose donc de ne confier tout travail sur le modèle qu'à un service professionnel qualifié. Veuillez donc vous adresser à votre détaillant spécialisé Trix.

Fonction:

	SX1	SX2	DCC
Fanal	Fanal	Fanal	F0
Bruitage de la locomotive	Fonct.	F1	F1
Sifflet (sifflement long)	—	F2	F2
Bruitage : Compresseur	—	F3	F3
Sifflet (sifflement court)	—	F4	F4
Bruit d'attelages	—	F5	F5
Désactiver/activer son	—	F8	F8

Remarques importantes sur la sécurité

- ATTENTION ! Ce produit contient des aimants. L'ingestion de plusieurs aimants peut être mortelle. Le cas échéant, consulter immédiatement un médecin.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi en ce qui concerne le système d'exploitation.
- Pas pour appareils de commande avec pilotage par impulsion de largeur variable.
- Pas pour éclairage de train permanent sur réseaux analogiques.
- Pas pour Trix ems.

Tout recours à une garantie commerciale ou contractuelle ou à une demande de dommages-intérêt est exclu si des pièces non autorisées par Trix sont intégrées dans les produits Trix et/ou si les produits Trix sont transformés et que les pièces d'autres fabricants montées ou la transformation constituent la cause des défauts et/ou dommages apparus. C'est à la personne et/ou la société responsable du montage/de la transformation ou au client qu'incombe la charge de prouver que le montage des pièces d'autres fabricants sur des produits Trix ou la transformation des produits Trix n'est pas à l'origine des défauts et ou dommages apparus.