

CV	Signification Valeur	DCC Valeur	Parm. Usine DCC / SX	Selectrix Valeur											
1	Adresse	1 - 127	3 / 1	1 - 99											
3	Temporisation d'accélération	0 - 127	4	1 - 7											
4	Temporisation de freinage	0 - 127	4	1 - 7											
5	* Vitesse maximale	1 - 7	7 / 7	1 - 7											
17	Adresse étendue (partie supérieure)	CV 29, Bit 5=1	255 / —	not nécessaire											
18	Adresse étendue (partie inférieure)	CV 29, Bit 5=1	255 / —	not nécessaire											
29	Valeur Bit 0: inversion de polarité, sens de marche 0 / 1 Bit 1: Nombre de crans de marche 14/28 0 / 2 Bit 2: Exploitation DCC avec zone de freinage. DCC-, Selectrix et courant continu 0 / 4 Bit 5: taille d'adresse 7 Bits / 14 Bits 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	not nécessaire											
49	* Largeur d'impulsion de commande moteur	0 - 3	0 / 1	1 - 4											
50	* Variante de réglage	0 - 3	2 / 3	1 - 4											
51	* <table border="0"> <tr> <td>Bit 0: inversion de polarité du moteur</td> <td>0 / 1</td> <td>***</td> <td rowspan="3">4 / —</td> <td rowspan="3">not nécessaire</td> </tr> <tr> <td>Bit 1: phares seulement</td> <td>0 / 2</td> <td>0 - 7</td> </tr> <tr> <td>Bit 2: inversion de polarité</td> <td>0 / 4</td> <td></td> </tr> </table>	Bit 0: inversion de polarité du moteur	0 / 1	***	4 / —	not nécessaire	Bit 1: phares seulement	0 / 2	0 - 7	Bit 2: inversion de polarité	0 / 4				
Bit 0: inversion de polarité du moteur	0 / 1	***	4 / —	not nécessaire											
Bit 1: phares seulement	0 / 2	0 - 7													
Bit 2: inversion de polarité	0 / 4														
902	Volume du son	0 - 255	255 / —	not nécessaire											

- * Toute modification effectuée sous Selectrix entraîne automatiquement une modification sous DCC et inversement.
 *** Les valeurs des réglages désirés sont à additionner.

9

Functies

- Ingebouwde elektronica die het mogelijk maakt om naar keuze met een conventionele gelijkstroomrijregelaar, Trix Selectrix of digitaalstelsysteem volgens NMRA-norm te rijden.
- Automatische systeemherkenning tussen digitaal- en analoogbedrijf.
- Geen automatische herkenning tussen Selectrix (SX) en DCC.
- De volledige toegang tot alle functies is alleen mogelijk met Selectrix 2 (SX2) of met DCC bedrijf.
- Onderhoudsvrije hoogvermogens-klokankermotor.
- Tweevoudige frontsein aan de voorzijde, in digitaalbedrijf wisselend met de rijrichting.
- Analoog 14 Volt = digitaal 22 Volt -.

Aanwijzingen voor digitale besturing:

- Voor het eerste bedrijf met een digitaal-systeem (Selectrix of DCC) moet de decoder op dat digitale systeem worden ingesteld. Daarvoor moet de decoder éénmaal met **dat** digitale systeem **geprogrammeerd** worden.
- Het op de juiste wijze instellen van de diverse parameters staat beschreven in de handleiding van uw digitale Centrale.
- Vanaf de fabriek is deze loc geprogrammeerd op het digitale adres "01" (Selectrix) / "03" (DCC).
- Het bedrijf met omgepoolde gelijkspanning in afremtrajecten bij het DCC-bedrijf is, met de fabrieksinstelling, niet mogelijk. Indien deze eigenschap gewenst wordt dan moet afgezien worden van het conventionele gelijdstroombedrijf (CV 29 / Bit 2=0).

Bij het verrichten van werkzaamheden aan deze hoogwaardige lok kan het fijne mechaniek en de elektrische contacten gemakkelijk beschadigd raken. Het is dan ook verstandig dat deze werkzaamheden alleen door geschoolde vakmensen van een service-centrum te laten uitvoeren. Hiervoor kunt u zich wenden tot uw Trix-winkelier.

- Functie:

	SX1	SX2	DCC
Licht	Licht	Licht	F0
Rijgeluid	Functie	F1	F1
Fluit (lange toon)	—	F2	F2
Geluid: luchtpomp	—	F3	F3
Fluit (korte toon)	—	F4	F4
Koppelingsgeluid	—	F5	F5
Geluid zachter/harder	—	F8	F8

Veiligheidsvoorschriften

- LET OP! Dit product bevat magneten. Het inslikken van meer dan één magneet kan onder bepaalde omstandigheden de dood tot gevolg hebben. Waarschuw direct een arts.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.
- Niet geschikt voor het gebruik met rijregelaars met impulsbreedte-sturing.
- Niet geschikt voor het gebruik op analoge banen met continue-treinverlichting.
- Niet geschikt voor het Trix-ems systeem.

Elke aanspraak op garantie en schadevergoeding is uitgesloten, wanneer in Trix-producten niet door Trix vrijgegeven vreemde onderdelen ingebouwd en/of Trix-producten omgebouwd worden en de ingebouwde vreemde onderdelen resp. de ombouw oorzaak van nadien opgetreden defecten en/of schade was. De aansprakelijkheid en de bewijslast daaromtrent, dat de inbouw van vreemde onderdelen in Trix-producten of de ombouw van Trix-producten niet de oorzaak van opgetreden defecten en/of schade is geweest, berust bij de voor de inbouw en/of ombouw verantwoordelijke persoon en/of firma danwel bij de klant.