

# Merkblatt: ÖBB 4010

<b>Decodertyp</b>	LokSound 5 micro
<b>Adresse</b>	3
<b>Hersteller</b>	Jägerndorfer
<b>Projektnummer</b>	99890
<b>Projektversion</b>	V1-R1



Zwischen 1965 und 1978 ließen die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB insgesamt 29 Triebzüge der Baureihe 4010 bauen. Die ersten drei der 2480 kW starken und 150 km/h schnellen Züge kamen zunächst als „Transalpin“ auf der Relation Wien-Zürich zum Einsatz und bestanden aus dem Triebkopf und sechs Wagen für die Fahrgäste. Die ÖBB orderte weitere zwölf Garnituren mit nur fünf Personenwagen für den innerösterreichischen Betrieb. Später verlängerte man die nachgebauten Züge um einen Waggon. Die letzte, ab 1976 gelieferte Serie, war bereits ab Werk siebenteilig. Ab 1990 ersetzte man bei 24 Zügen die zuvor pneumatisch geschlossenen Drehfalttüren durch automatische Schwenkschiebetüren.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht vorn			
F1	Sound ein/aus	1, 2, 3, 5, 30	259, 267, 275, 291, 491	128, 18, 40, 170, 25
F2	Signalhorn hoch (3 verschiedene Signalhörner mit CV163 = 0, 1 od. 2 wählbar)	16	379	180
F3	Signalhorn tief (3 verschiedene Signalhörner mit CV162 = 0, 1 od. 2 wählbar)	4	283	180
F4	Panto hoch/runter (Nur im Lokführermodus verfügbar/ Lokführermodus Einschalten mit CV170 = 1, Lokführermodus Ausschalten mit CV170 = 0)  Bitte beachten! Im Lokführermodus reagiert die Lok nur, wenn der Pantograf oben ist.	27	467	128
F5	Schwere Last	31	499	145
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang			
F7	Kurvenquietschen	15	371	90
F8	Rücklicht Rot aus/ein			
F9	Pressluft ablassen	9	323	32
F10	Schaffnerpfeif	10	331	80
F11	Kuppeln	8	315	55
F12	Bremsfunktion 1 mit Bremslüfter (Reduktion der Fahrgeschwindigkeit mit CV179 u. CV182 regelbar)	29	483	128

F13	Lokbremse lösen/anlegen	24	443	45
F14	Innenansagen	22	427	128
F15	<p>Fahrmotorenlüfter Automatik:</p> <p>Im Stand und Lüftertaste aus: 1 x drücken = Lüfter Stufe Winter/ 3 x kurz drücken = Lüfter Stufe Sommer/ 2 x kurz drücken = Lüfternachlauf nach der Fahrt im Stand stoppen, wenn Lüftertaste dauerhaft aktiv = Lüfter bleibt in Lüfter Stufe Winter bis Taste aus/</p> <p>Während der Fahrt: Lüftertaste gedrückt = Lüfter Stufe Winter od. Sommer (je nach Abhängigkeit der Geschwindigkeit bzw. Zwangszuschaltung) bleibt eingeschaltet bis Taste aus/ 2 x drücken = Umschaltung von Lüfter Stufe Winter nach Lüfter Stufe Sommer (je nach Abhängigkeit der Geschwindigkeit bzw. Zwangszuschaltung)</p> <p>Achtung: Nach Aufschaltung während der Fahrt von Lüfter Stufe Winter nach Sommer, bleibt die Stufe Sommer so lange zugeschaltet, bis Lüfterfunktion abgeschaltet wird!</p>	5, 21	291, 419	170, 30
F16	Passagiertüren auf/zu	12	347	100
F17	Bremsfunktion 2 (Bremst die Lok ab bis sie steht)	25	451	60
F18	Bahnhofsdurchsagen	7	307	70
F19	Handbremse anlegen/lösen	18	395	50
F20	Doppelhorn	4, 16	283, 379	180, 180
F21	Weichenquietschen während der Fahrt	19	403	90
F22	Ansage Schaffner	14	363	100
F23	Rangierfunk #1 (Rangierabstand)	13	355	90
F24	Kompressor	6	299	95
F25	Sanden	11	339	40
F26	Soundfader			
F27	Bremsgeräusch deaktivieren (4 verschiedene Bremssounds mit CV165 Wert 0-3 wählbar)			
F28	Zugbremse lösen/anlegen	20	411	35
F29	Rangierfunk #2 (Abstellung)	23	435	85
F30	Rangierfunk #3 (Bereitstellung)	26	459	85
F31	Schienenstöße (4 verschiedene Schienenstöße mit CV164 Wert 0-3 wählbar)	17	387	80