

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

Important remarks

This product is particularly destined to modellers and collectors aged over 14.

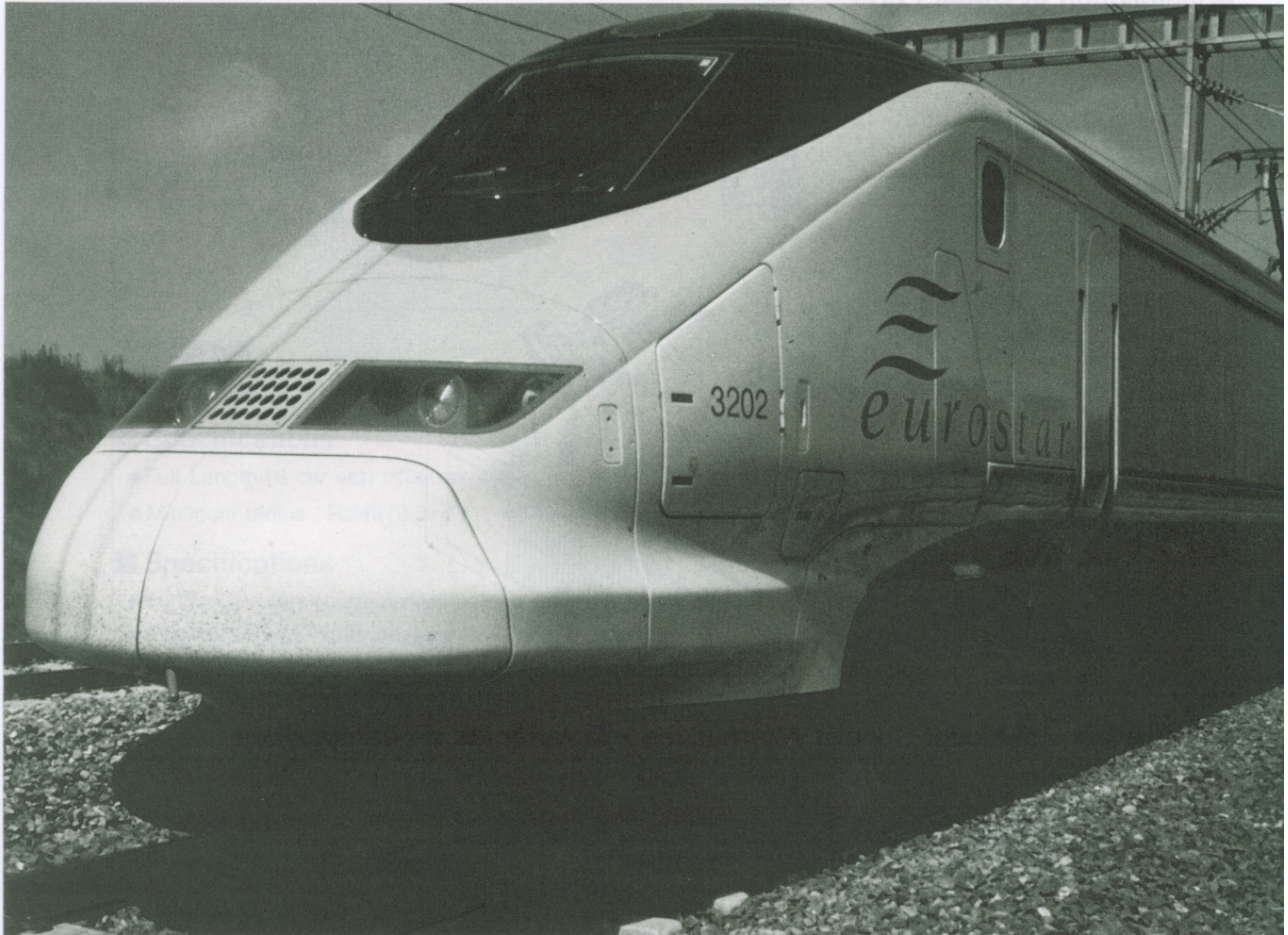
This full scale model contains some sharp detail parts—be careful, take it away from hands of children aged under 10.

Recommandations importantes

Ce produit est particulièrement destiné aux modélistes et collectionneurs âgés de plus de 14 ans.

En raison de la fidélité de reproduction, ce modèle fonctionnel comporte des parties saillantes—Il est déconseillé de le laisser à portée d'enfants de moins de 10 ans.

CE 90



10-327

10-328

“ユーロスター”

“eurostar”

N-GAUGE

No. 010-0806-9410

■実車について

1994年5月、ユーロトンネルが開通しそれにともない国際高速旅客列車として“ユーロスター”が誕生しました。最高時速300kmでロンドンーパリ間を3時間、ロンドンーブリュッセル間を2時間40分で結びます。編成両端が電気機関車で9両2組の連接式客車18両が中間に位置します。

■Introduction

In May 1994, with the completion of the Euro Tunnel, “eurostar” was delivered as an international high speed passenger train. With travel times of 3 hours London to Paris and 2 hours 40 minutes London to Brussels, it can achieve a maximum speed of 300km/h (180 Mile/Hour). The actual “eurostar” consists of two sets of nine passenger cars connected at the middle with a power cars at both ends.

■Introduction

En mai 1994, suite à l'ouverture du tunnel sous la Manche, le train à grande vitesse Eurostar fait son entrée en scène. Il mettra Londres à 3 heures de Paris et Bruxelles à 2 heures 40 minutes de Londres, à la vitesse maximale de 300km/h (180 miles à l'heure).

La rame Eurostar est composée de deux demi rames symétriques comprenant chacune une motrice et neuf remorques intermédiaires. Les motrices se trouvent aux extrémités.